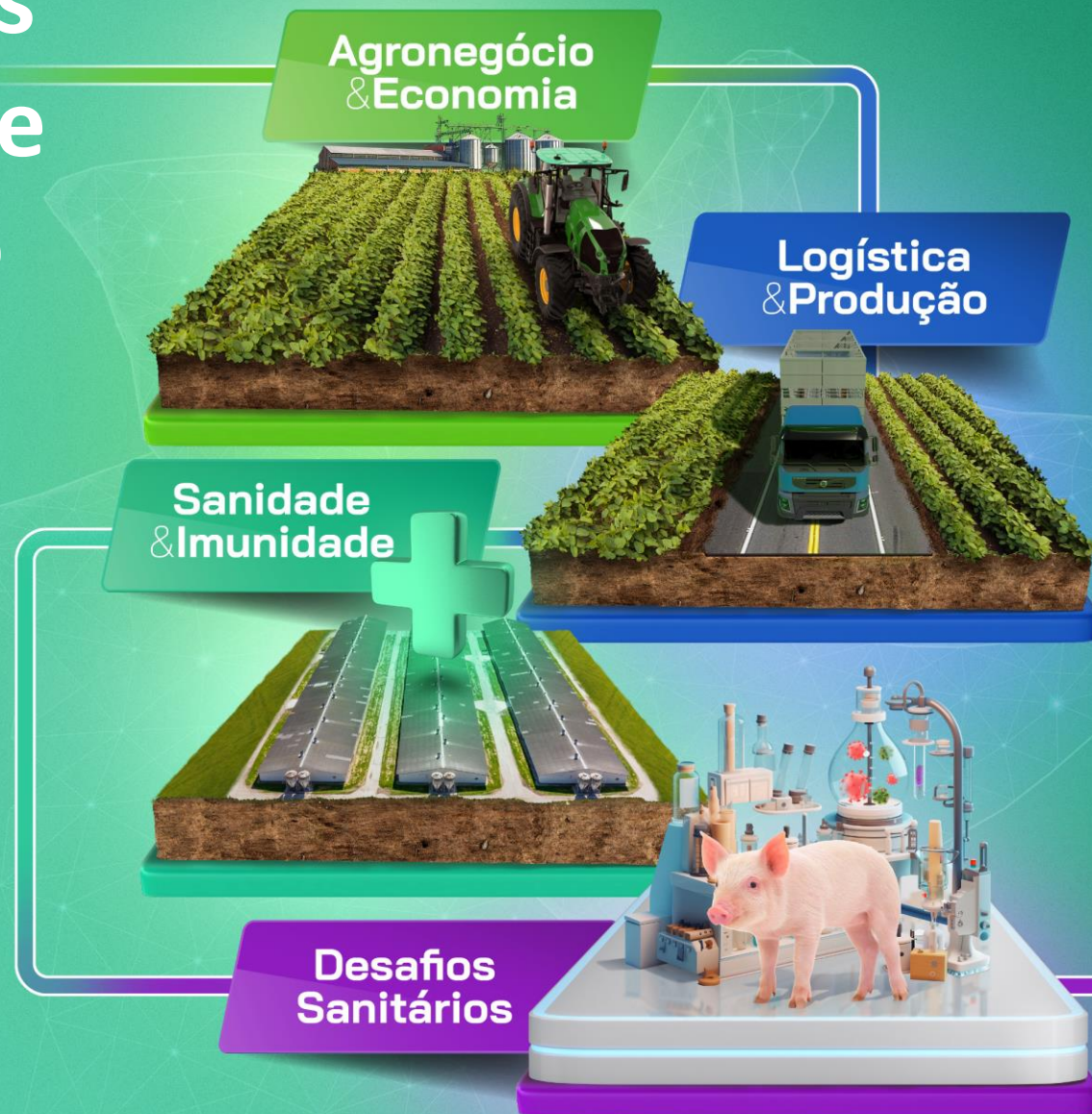


Oportunidades e dificuldades no carregamento e transporte de suínos para abate - Visão do Abatedouro.

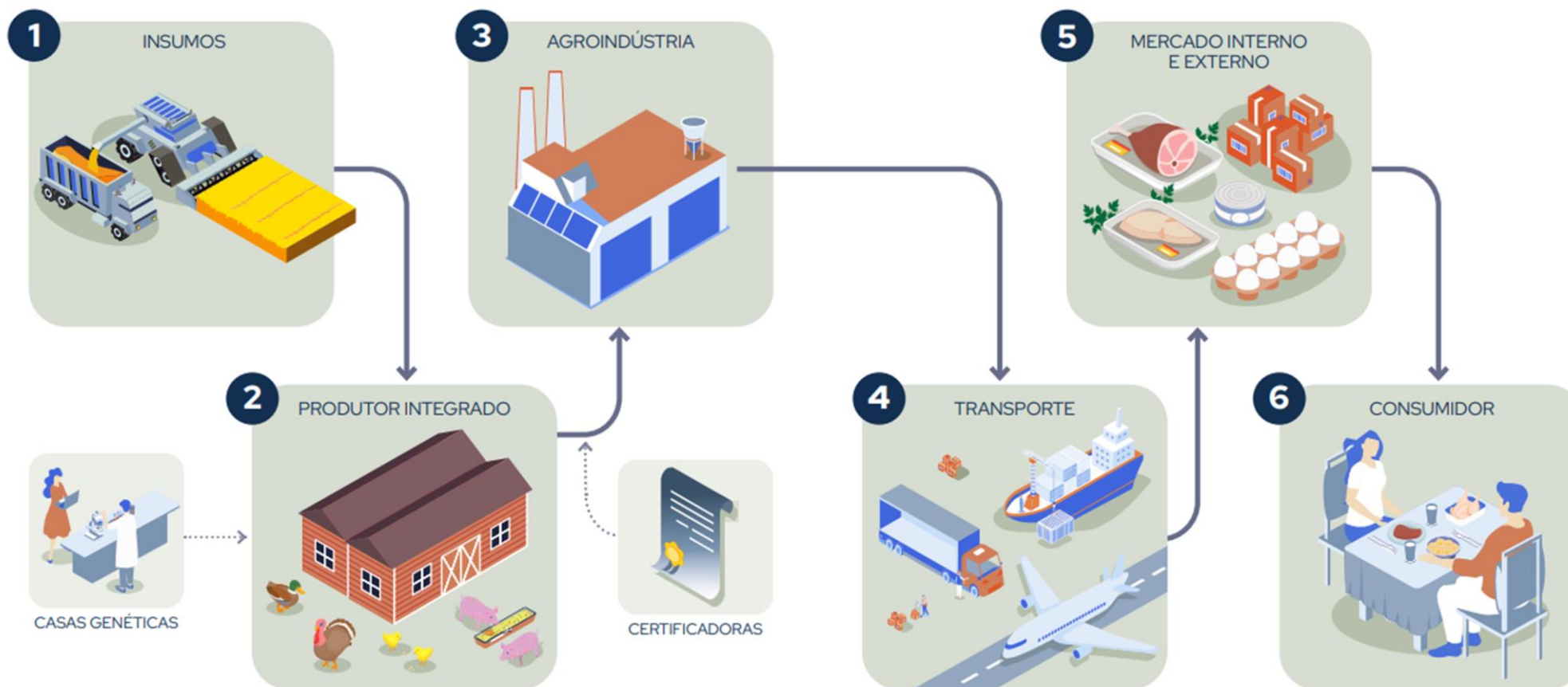
Luana Torres da Rocha

XVIII Encontro Regional
Abraves PR 2024

 **ABRAVES**
Regional Paraná



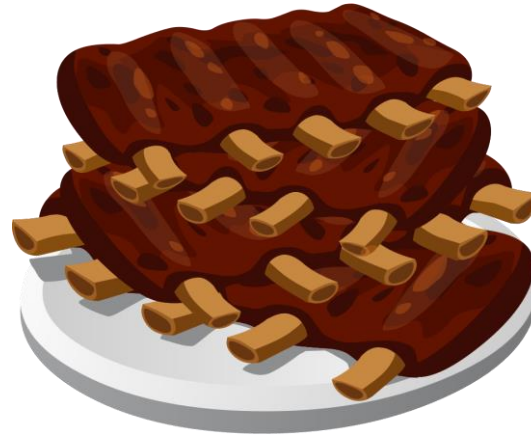
Cadeia de valor



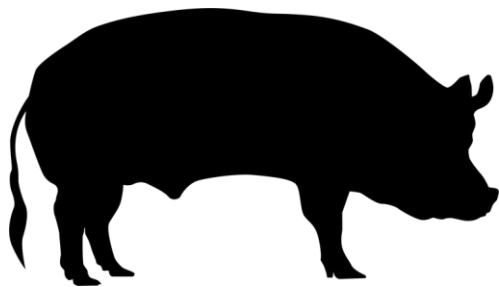
Consumidores



Aumento na produção
e comercialização da
proteína animal
(exportação)



Busca por alimentos
seguros e com
qualidade sensorial



Qualidade ética (bem-estar
animal adequado)



ABRAVES
Regional Paraná

Manejo pré-abate

Jejum alimentar
(pré embarque)

Manejo de
embarque

Transporte

Insensibilização

Período de
descanso

Manejo de
desembarque

Podem influenciar negativamente as condições fisiológicas, bem como a qualidade da carne.



RIISPOA

Decreto nº 9.013, de 29 de Março de 2017 - Regulamento da Inspeção Industrial e Sanitária de Produtos de Origem Animal.

Art. 88. O estabelecimento é obrigado a adotar medidas para evitar maus tratos aos animais e aplicar ações que visem à proteção e ao bem-estar animal, desde o embarque na origem até o momento do abate.

XVIII Encontro Regional
Abraves PR **2024**

**DESAFIOS E
OPORTUNIDADES NO
EMBARQUE**



ABRAVES
Regional Paraná

The logo features a stylized white icon of a person with arms raised, set against a background of a map of Paraná state rendered in a light green wireframe style. The text 'ABRAVES' is in a large, bold, white sans-serif font, with 'Regional Paraná' in a smaller font below it.

Embarque – Por que pode ser um momento estressante?

- Separação dos companheiros de baia;
- Tamanho dos grupos de condução;
- Ferramentas e formas de manejo;
- Locomoção em longas distâncias;
- Angulação do embarcadouro.



Embarque

- Desafios:
 - Condução de suínos ambulatoriais não lesionados (NANI) ou ambulatoriais lesionados (NAI):
 - *IN 113 de 16/12/2020: Art. 31. Os suínos que apresentarem sinais de dor ou forem considerados não aptos ao transporte não deverão ser embarcados, a exemplo de: V - animais com fraturas, membros deslocados ou que não consigam caminhar apoiando os quatro membros.*
 - PORÉM...



Na prática ...



Pontos críticos

- Processo de embarque às 12:30h;
- Alta incidência solar e alta temperatura.(estresse térmico)



Sombra no chão
(luz e sombra) ←



Embarque

- Desafios:
 - Utilização de ferramentas inadequadas:
 - *Art.22. Os equipamentos utilizados na condução de suínos devem ser de fácil manuseio e leves, a exemplo de lonas, tábuas de manejo, chocalhos ou outros que não causem dor e lesões nos animais.*

§1º É vedado o uso de bastões elétricos para condução dos suínos.

IN 113 – 16/12/2020





Embarque

- **Desafios:**

- **Utilização de ferramentas inadequadas:**

§2º São proibidas condutas agressivas para com os suínos, a exemplo de, mas não limitado a, chutes, arraste de animais conscientes, erguer ou puxar animais pelas orelhas, rabo ou outras partes sensíveis.

IN 113 – 16/12/2020



Lesões decorrentes de ferramentas inadequadas



Lesões decorrentes de ferramentas inadequadas



Estruturas inadequadas/frestas



XVIII Encontro Regional
Abraves PR **2024**

**DESAFIOS E
OPORTUNIDADES NO
TRANSPORTE**



ABRAVES
Regional Paraná

Transporte - Por que pode ser um momento estressante?

- Densidade de transporte (espaço confinado);
- Duração da viagem;
- Condições climáticas;
- Condução inadequada;
- Parada do veículo em rodovias;

Risco de mortalidade durante o transporte e ocorrência de lesões se feito de maneira incorreta.



Membro preso – rampa interna



Falta de atenção durante a operação de fechamento da rampa interna.

Perfuração de abdômen

Falta de manutenção
nas travas das portas
dos compartimentos.

Veículo parado



Mortalidade em transporte



Embarque realizado em períodos quentes do dia: atraso no processo de embarque e mortalidade.

- 7 mortos em uma carga (Peso médio 140 kg)
- $140\text{kg} \times 6,10 \times 3\% = \text{R\$ } 25,62$ (valor cheio seria $\text{R\$ } 828,38$)-> Perda de $\text{R\$ } 802,76$.

XVIII Encontro Regional
Abraves PR **2024**

**LESÕES ENCONTRADAS EM
FRIGORÍFICO E
RESPECTIVAS PERDAS**



ABRAVES
Regional Paraná

Fratura exposta



Ocorrência pode ser decorrente de embarque ou transporte: Pode configurar maus tratos!

Contusão

- Liberado: Perda de 3,145 kg (x 6,10) = - **R\$ 19,18**
- Aproveitamento condicional = 132 kg PV – 3,145 kg = 128,85 kg x 6,10 x 50% = - **R\$ 392,99**
- Graxaria = 132 kg PV x 6,10 x 1% = **R\$ 8,05** -> **Perda de R\$ 797,15**



Perda financeira

Fratura

- Liberado: Perda de 15,47 kg (x 6,10) = - R\$ 94,36
- Aproveitamento condicional = 130kg PV -15,47kg = 114,53 kg
x 6,10 x 50% = - R\$ 349,31
- Graxaria = 130 kg PV x 6,10 x 1% = R\$ 7,93 -> Perda de R\$ 785,07.



Perda financeira

Alterações musculares (Rigidez atípica)



- Falta de ATP: rigor mortis antecipado;
- Normalidade: 3 a 4h pós abate;
- Condenação total (1% do valor total) ou aproveitamento condicional (50% do valor total);
- Na foto exemplo: Carcaça destinada para cozimento ->
 $136,48\text{kg PV} \times 6,10 \times 50\% = - \text{R\$ } 416,26$

Perda financeira

OCORRÊNCIA DE CARNE PSE



OCORRÊNCIA DE CARNE PSE



**Presunto feito pelo
cliente. Qualidade
comprometida!**

OCORRÊNCIA DE CARNE PSE

Estimados, ¿cómo están?

Les escribo para comentarles que el Pernil 90 del DUA 131447 no lo encontramos de aspecto características.

El musculo se observa deshidratado, no tiene la textura habitual, además encontramos piezas con pH entre 5.2 y 5.4. Esto nos trajo problemas a nivel de inyección de jamones de alta calidad y problemas de feteabilidad en los mismos.

Por favor les pido si pueden revisar las futuras cargas para evitar que vengan con este defecto.

Les adjunto imágenes, no sé si por foto van a poder apreciarlo bien, pero principalmente es una textura con pérdida de agua “seca”,

OCORRÊNCIA DE CARNE PSE

DESCRIPCIÓN DE MERCANCÍA	N.C.M.	PLANTA SIF	CANT. CAJA	CANT. KILOS	PRECIO USD KG	TOTAL USD
063786 - CARNE CONGELADA DE CERDO SIN HUESO - PIERNA 95VL	0203.29.00	727	920	23.000.000	0,3913	8.999,90
			920	23.000.000		
VALOR DE PRODUCTOS						8.999,90
MONTO DEL FLETE						0,00
VALOR TOTAL						8.999,90
			CAJAS / BOLSAS TOTALES 920			
			PESO NETO KG 23.000.000			
			PESO BRUTO KG 23.469.200			

FECHA DE EMBARQUE (PERIODO) DICIEMBRE, 2022.
LUGAR DE EMBARQUE MEDIANEIRA
FRONTERA SANTANA DO LIVRAMENTO
DESTINO MONTEVIDEO - URUGUAY
PAÍS DE ORIGEN BRAZIL
MARCA FRIMESA
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO XXXXX
NUMERO DE CONTENEDOR XXXXX

U\$ 43.900,00 de Indenização

POR FAVOR, FIRME Y DEVUELVA LA PROFORMA DENTRO DE 48 HORAS.

DESCONTO DEVIDO PSE NO PERNIL 95VL NO VALOR DE USD 43.900,00.

Perdas financeiras graves! Além de perda de credibilidade com clientes.

Oportunidades - Frigorífico

- Otimizar processo de embarque e transporte:
 - Cronograma de horários para descarregamento de veículos (escala);
 - Transportes em longas distâncias: realizar nos horários mais frescos do dia.
- Período de descanso utilizado como aliado na recuperação adequada dos suínos:
 - Uso de eletrólitos para recuperação do balanço hidroeletrolítico;
 - Suínos emergência imediata: não há descanso! É um ponto crítico, dessa forma, buscar reduzir o número de suínos emergenciais.
 - Enriquecimento ambiental: redução de brigas. Aumento de atividade ???



XVIII Encontro Regional
Abraves PR **2024**

Luana Torres da Rocha
(45) 99989-1146